

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	02.07.2025 10:40	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2025028		
DZIELNICA	Śródmieście	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Krakowskie Przedmieście	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Krakowskie Przedmieście 26/28		
OPIS	Krakowskie Przedmieście, Uniwersytet		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.239662	Szerokość geograficzna	21.016962
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.239662,21.016962

ORIENTACJA				
NW	N			NE
				
W				E
SW	S			SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
			
W			E
SW	S		SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2025028	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		szara, Kamienna				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4,4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	7,0 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7,0 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		Strefa tempo: 30 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				


























FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2025028	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Królewska		
	do ul.	Świętokrzyska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S	
N	Królewska			
S	Świętokrzyska			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŻAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				ND

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	40 m
			Odległość	
Kierunek	S	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	35 m
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2025028		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	N
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	S	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2025028	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Brak
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2025028		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2025028		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	35 m
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	35 m
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2025028	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	3
--	---

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 2025028), zlokalizowane jest na ul. Krakowskie Przedmieście na w pobliżu wejścia do kampusu Uniwersytetu Warszawskiego. Przejście znajduje się na trasie dla pieszych łączącej budynki UW między sobą, budynki mieszkalne z usługami, szkołą i przystankami autobusowymi oraz parkingi z budynkami użyteczności publicznej. Na ulicy występuje dość duże natężenie ruchu kołowego (NK = 500 - 600 P/h w okresie przedpołudniowym), natomiast na przejściu występuje małe natężenie ruchu pieszego (NP > 150 os/h w okresie przedpołudniowym). Po ul. Krakowskie Przedmieście przebiegają linie autobusowe.

Przejście dla pieszych ma łączną długość 7,0 m i szerokość 4,4 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z płytek kamiennych szlifowanych. Brak oznakowania poziomego na przejściu. Przejście wyznaczone jest za pomocą oznakowania pionowego. Na dojeżdżaniach do przejścia na chodnikach zamontowano pasy ostrzegawcze PO wykonane z dwóch rzędów płytek fakturowych koloru ciemno bordowego (kontrastującego z kolorem krawężników i kolorem płytek chodnikowych) stanowiące ułatwienie dla osób niewidomych i niedowidzących. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych (o pochyleniach przekraczających 10 %) oraz system prowadzenia dla osób niewidomych i słabowidzących. Nawierzchnie chodników w okolicy przejścia są w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni jest dobrym stanie technicznym. Przejście dla pieszych oświetlone oświetleniem ulicznym. Drogi dla pieszych wzdłuż ul. Karkowskie Przedmieście wygródzone są od jezdni słupkami lub gazonami i kwietnikami uniemożliwiającymi parkowanie pojazdów na chodniku.

W odległości 40,0 m przed przejściem w kierunku północnym występuje długa zatoka postojowa dla autobusów, natomiast w odległości ok. 35,0 m przed przejściem w kierunku południowym występuje zatoka autobusowa poza pasem jezdni.

Spostrzeżenia: Analizowane przejście stanowi główne dojście do budynków UW oraz pobliskich obiektów użyteczności publicznej oraz obiektów turystycznych przez zainteresowane osoby i pracowników oraz z budynków mieszkaniowych do obiektów usługowych, szkół i przystanków autobusowych. Turystyczna i dojazdowa rola tej ulicy sprawia, że prędkość pojazdów dojeżdżających do przejścia jest w granicach 30 – 50 km/h. Przystanki autobusowe zlokalizowane poza pasem jezdni w odległości 40,0 m nie ograniczają obszarów dobrej widoczności pieszych przez dojeżdżających do przejścia kierowców.

Krawężniki zarówno na przejściu usytuowane są nieco wyżej niż w poziomie nawierzchni (1,0 – 2,0 cm), co odpowiada standardom. Pasy ostrzegawcze na chodniku są wykonane z dwóch rzędów płytek fakturowych w odległości 0,2 m od krawędzi jezdni (wymaga się 0,5 m). Spostrzeżenia te wynikają z nowych standardów zapisanych w przygotowywanych wytycznych WR-D-41-2 (wysokość obniżonego krawężnika i odległość pasa ostrzegawczego od krawędzi jezdni), a nie uwzględnionych w metodyce prowadzenia audytu opracowanej w 2016 roku, dlatego uwagi te zapisano jako „inne, nietypowe, opisane w tekście”.

Brakuje oznakowania poziomego przejścia. Na zachodnim obszarze oczekiwania pieszego na wejście na przejście usytuowana jest kamienna ława i zabytkowa latarnia, które blokują ok. 50 % szerokości przejścia. Natomiast w środku obszaru wschodniego usytuowana jest zabytkowa latarnia. Po północnej stronie przejść w jego sąsiedztwie zlokalizowane są wjazdy na teren UW, taka lokalizacja zjazdów przy braku wyraźnego wyznaczenia obszaru przejścia dla pojazdy wjeżdżające na teren UW mogą najeżdżać oczekiwania pieszego na przejście.

Zalecenia: Należy usunąć przeszkody (ława kamienna, latarnie zabytkowe) z obszaru oczekiwania pieszego na wejście na przejście lub zmienić lokalizację przejścia. Należy zastosować oznakowanie poziome (konwencjonalne lub stosowane na innych przejściach w strefie ochrony konserwatorskiej jak np.. na przejściu nr 2025027). Należy zbadać kontrastowość płytek fakturowych układanych na przejściu dla pieszych w stosunku do otoczenia. W przypadku zbyt małego kontrastu zmienić kolor płytki lub płytek otoczenia. Działania te jak również podniesienie krawężnika do 2,0 cm (zaleca się wykonać w czasie kolejnego remontu) (zalecenie wpisane w rubryce „inne, nietypowe”).

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2025028		

ZDJĘCIA

